



Diffusione immediata: 13/4/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE ALLA THRUWAY AUTHORITY È STATA ASSEGNATA LA SOVVENZIONE FEDERALE DI 21 MILIONI DI DOLLARI DESTINATI AL RIPRISTINO DEL CASTLETON-ON-HUDSON BRIDGE

La sovvenzione del programma federale di investimenti per i ponti eroga il finanziamento per la seconda fase del Castleton-on-Hudson Bridge nel 2024

Il Castleton-On-Hudson Bridge, infrastruttura strategica per il collegamento tra le contee di Rensselaer e Albany, è attraversato da oltre 6,2 milioni di veicoli all'anno

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che all'Autorità della Thruway dello Stato di New York (New York State Thruway Authority) è stato concesso un finanziamento federale di 21 milioni di dollari, come parte del [Programma di investimento per i ponti](#) (Bridge Investment Program) dell'Amministrazione federale delle autostrade del Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (the U.S. Department of Transportation's Federal Highway Administration) per il ripristino del Castleton-on-Hudson Bridge sul Berkshire Spur della Thruway (I-90) dello Stato di New York. La Governatrice ha dato l'annuncio oggi insieme al Segretario Buttigieg, al membro del Congresso Paul Tonko e ai rappresentanti locali.

"La legge bipartisan sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Law) ci ha dato l'opportunità di affrontare le esigenze infrastrutturali critiche in tutto lo Stato di New York", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "Ringrazio il Presidente Biden per il suo impegno a investire a New York e il Segretario Buttigieg per aver sostenuto questo progetto di ripristino del Castleton-on-Hudson Bridge, modernizzazione del nostro sistema di trasporto e potenziamento di questo corridoio economico vitale".

Il Segretario dei Trasporti degli Stati Uniti Pete Buttigieg ha dichiarato: "Quando i ponti devono essere chiusi per le riparazioni - o peggio, iniziano a cedere - possono interrompere l'accesso a un'intera comunità, aggiungendo ore ai tragitti casa-lavoro, costi per le imprese locali e ritardi nell'arrivo dei primi soccorritori in caso di emergenza. Le sovvenzioni che annunciamo oggi aiutano tutte le comunità a modernizzare i loro ponti, in modo che gli scuolabus, i camion per le consegne, le ambulanze e i pendolari possano arrivare a destinazione in modo rapido e sicuro".

Il Direttore esecutivo a interim dell'Autorità della Thruway Frank G. Hoare ha dichiarato: "Ringrazio i nostri partner presso il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti per aver riconosciuto il progetto del Castleton-on-Hudson Bridge dell'Autorità della Thruway come destinatario della Sovvenzione del programma d'investimento per i ponti e l'importanza fondamentale di investire nella nostra infrastruttura. L'assegnazione di questa sovvenzione federale supporterà un progetto di costruzione importante che sarà utile ai nostri automobilisti per molti anni in futuro".

Il leader della maggioranza al Senato Charles Schumer, ha dichiarato: "Il Castleton-On-Hudson Bridge è un collegamento fondamentale nel Distretto della capitale, ma da anni la sua infrastruttura rovinata mette i viaggiatori dell'Upstate a rischio e impedisce lo sviluppo economico. Per questo motivo sono orgoglioso di aver stanziato 21 milioni di dollari attraverso la Legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law) per ripristinare e riabilitare questo importante collegamento, creare buoni posti di lavoro e garantire la sicurezza di pedoni e automobilisti. Questo importante finanziamento federale prolungherà la vita utile del ponte di oltre 50 anni, promuovendo l'economia della Regione della Capitale e offrendo ai viaggiatori un tragitto più sicuro e protetto".

La Senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Per troppi anni, il Castleton-on-Hudson Bridge non ha avuto le riparazioni tanto necessarie. Sono orgogliosa di aver lottato per l'approvazione della legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro che stanziava questa sovvenzione di 21 milioni di dollari volti a modernizzare il ponte e renderlo più sicuro per tutti coloro che lo utilizzano e continuerò a lottare per ottenere fondi federali destinati al miglioramento delle infrastrutture deteriorate in tutto il nostro Stato".

Il rappresentante Paul Tonko ha dichiarato: "Il Castleton-on-Hudson Bridge è un'infrastruttura critica che collega le nostre comunità e questo impegno per garantire il suo futuro è una grande vittoria per la nostra regione, i residenti e i pendolari. Questo finanziamento, reso possibile dagli investimenti senza precedenti della nostra legge bipartisan sulle infrastrutture, contribuirà a garantire che il ponte rimanga sicuro e affidabile per gli anni a venire, sostenendo la circolazione di merci e persone nella Regione della Capitale e oltre. Sono orgoglioso di unirmi al Segretario Buttigieg e alla Governatrice Hochul nell'annunciare questo investimento fondamentale e non vedo l'ora di continuare il lavoro per garantire investimenti che colleghino le nostre comunità e mantengano lo stato della nostra regione come fiorente polo dell'attività economica".

Il Senatore dello Stato Timothy M. Kennedy ha dichiarato: "Il Castleton Bridge è un passaggio fondamentale per il commercio che collega punti tra lo Stato di New York e il nordest e le loro comunità. Ogni anno viene attraversato da più di 6,2 milioni di veicoli e nel corso degli anni il volume di traffico è stato messo a dura prova. Ho contattato il Segretario Buttigieg durante l'estate per sostenere la richiesta di questa sovvenzione per la Thruway e l'annuncio di oggi è l'ulteriore dimostrazione dell'impegno dei nostri partner per le infrastrutture di New York. Questo investimento sarà destinato direttamente a riparazioni attese da tempo e garantirà l'accessibilità continua a questo passaggio fondamentale"

L'Autorità della Thruway ha richiesto la sovvenzione nel 2022 ed è stata nominata come destinataria dall'Amministrazione federale delle autostrade del Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti. Il Programma di investimento per i ponti è un programma competitivo, discrezionale incentrato sulla riparazione, il ripristino o la sostituzione di ponti esistenti per ridurre il numero che si trova in cattivo stato o che corre questo rischio. Inoltre, estende l'idoneità dei richiedenti alla creazione di opportunità a tutti i livelli amministrativi di essere destinatari diretti dei fondi del programma.

La Thruway dello Stato di New York è una superautostrada di 917,326 km (570 miglia) con 815 ponti, 118 svincoli, 27 aree di servizio, tre Centri di benvenuto e collega le città principali di New York, le aree rurali e le destinazioni turistiche. Il Berkshire Spur è un corridoio economico vitale che collega la I-87 nella Contea di Albany alla linea di confine del Massachusetts.

Il Castleton-On-Hudson Bridge, meglio noto come Castleton Bridge, è stato aperto al traffico nel 1958 e si estende per una lunghezza di circa 1,6 chilometri (1 miglio) collegando la sezione del Berkshire Spur al corpo principale della Thruway. Circa 6,2 milioni di veicoli all'anno o 17.000 al giorno attraversano il ponte che collega le contee di Albany e Rensselaer sul fiume Hudson. Il Castleton Bridge ha 65 anni e ha bisogno di un significativo investimento di capitali per poter essere utilizzato ancora nei prossimi anni.

Un [progetto](#) da 47,6 milioni di dollari per Castleton Bridge era stato avviato nel 2021 e comprende la sostituzione dell'impalcato delle corsie di marcia in direzione ovest, le riparazioni dell'impalcato sulle corsie di marcia in direzione est, la sostituzione del guardrail centrale e le riparazioni delle parti in acciaio del ponte. Si prevede che il progetto sarà completato entro la fine del 2023. Questo progetto è il primo intervento di ripristino della superficie di guida del Castleton Bridge dal 2009. Le massicce capriate in acciaio sono state riverniciate nel 2016 e la manutenzione ordinaria è stata eseguita regolarmente dagli addetti alla manutenzione della Thruway per prolungare la durata della superficie di guida.

Il Programma di investimento per il ponte integrerà il costo di un secondo progetto per sostituire l'impalcato del ponte in direzione est ed effettuare le riparazioni delle parti in acciaio e la manutenzione delle dotazioni di sicurezza. Con il completamento di questi due progetti, la vita utile prevista della superstruttura sarà prolungata di 50 anni.

Il progetto per sostituire l'impalcato del ponte in direzione est dovrebbe avere un costo pari a circa 44 milioni di dollari e la sovvenzione da 21 milioni di dollari sarà applicata direttamente come compensazione di tale costo. L'inizio è previsto per la primavera 2024.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)